

Een bewuste wijk gedragen door bewuste bewoners



Wijkveiligheidsvisie/programma Zandberg (Oost/West)

Inhoud

Inleiding	3
Aanleiding	3
Leeswijzer	3
Buurtbeschrijving	4
Dank je wel	4
Beschrijving met betrekking tot veiligheid en leefbaarheid	5
Algemeen.....	5
Uit risicokaart.brabant.nl	6
Politie wijkscan	6
Leefomgeving	7
Beschrijving	7
Verkeersoverlast/veiligheid	12
Beschrijving	12
Criminaliteit/Sociale veiligheid.....	15
Beschrijving	15
Beschrijving en aanpak met betrekking tot bewustwording	17
Bewustwording.....	17
Wat willen we ermee bereiken	17
Doelgroepen en Communicatiemiddelen	17
Meldpunt.....	18
Hoe meten we de resultaten.....	19
Prioriteiten	19
Documentatie.....	20

Definitief Voorjaar 2009

Inleiding

Aanleiding

Dit document is de herziene versie van de in het najaar 2007 eerste wijkveiligheidsvisie. De reden voor deze herziene uitgave is het verschijnen van de Bredase veiligheidsmonitor en het houden van een evaluatie door de veiligheidscommissie van de wijken.

Het oorspronkelijke uitgangspunt en doel blijft bestaan: *“De veiligheid in Zandberg op een juist niveau te handhaven en waar nodig en mogelijk te verbeteren”*. Het eerste afgeleide doel is de *“Veiligheid op de agenda van de bewoners te krijgen”*. Hiermee wordt niet gesuggereerd dat er niets aan veiligheid dient te worden gedaan, maar dat bewustwording de eerste stap is naar een veilige leefomgeving.

In deze versie worden de veiligheidsaspecten benoemd, aangevuld met de ontwikkelingen van het afgelopen 1 ½ jaar en welke activiteiten ondernomen kunnen worden om het veiligheidsniveau minimaal te handhaven dan wel te verbeteren en als uitvloeisel daaruit acties te ontplooiën die het bewustwordingsproces in gang zetten. Aansluitend en afhankelijk van de voortgang worden de prioriteiten gesteld.

Het is tot stand gekomen door samenwerking van bestuursleden van de wijkraden Zandberg-Oost en Zandberg-West, de wijkagent en de gemeentelijke veiligheidsregisseur Zuid. Eveneens is contact gezocht met diverse instanties ten behoeve van het verkrijgen van inzage, beeldvorming, draagvlak, oplossingsrichtingen en uiteindelijke samenwerking in de uitvoering.

Leeswijzer

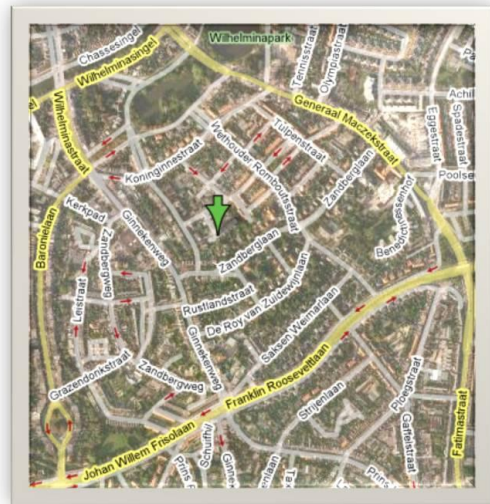
Eerst wordt een beschrijving van de wijken gegeven. Vervolgens enige statistiek gegevens uit diverse monitoren en enquêtes. Hierna wordt ingegaan op de specifieke problemen, waarna per probleem een korte evaluatie plaatsvindt en een mogelijke aanpak wordt geschetst. Tot slot wordt aandacht besteed aan het bewustwording- en communicatieproces.

Buurtbeschrijving

Zandberg-Oost vormt samen met Zandberg-West de wijk Zandberg.

De wijk is ontstaan in de jaren 30 en uitgegroeid tot een aantrekkelijke, goede en gewilde woonbuurt, die uiteenvalt in drie delen: een villabuurt, middenklassenwoningen en stadsvernieuwingsgebied. Zandberg heeft ruim 5.200 inwoners, met 3.900 in Oost en 1.300 in West.

Gegevens uit de diverse monitoren geven aan dat de wijk bepaalde vormen van overlast en problemen kent. Deze nemen echter tot nu toe geen extreme vormen aan. Zeker in vergelijking tot andere wijken. Waarschijnlijk is dit de stabiele bevolkingsopbouw, de demografische opbouw, de kwalitatief goede, maar prijzige woningen, een goede verhouding woon- en winkelomgeving en ligging van de wijk t.o.v. het centrum en andere faciliteiten. Over de sociale controle, als functie van de betrokkenheid van bewoners bij straat en buurt, is weinig bekend. De wijk is divers van opzet. In sommige delen staan voornamelijk vrijstaande woningen met hoge omheiningen aan brede straten, terwijl in andere smalle straten sprake is van rijtjeswoningen.



Dank je wel

Deze tweede visie is tot stand gekomen met medewerking van wijkagent Loek Oerlemans, de veiligheidsregisseur Breda-Zuid, Henk Boelens en leden van de wijkraden Zandberg-West en Oost, Felix Bartman, Ad Mensen en Mariann Wirken. Daarvoor wil ik hen hartelijk bedanken.

Louis Magilse

Voorzitter Wijkraad Zandberg-Oost

Wijkveiligheidsvisie/programma Zandberg (Oost/West)

Beschrijving met betrekking tot veiligheid en leefbaarheid

Dit hoofdstuk gaat in op een uitputtend aantal veiligheidsonderwerpen, beschrijft de huidige situatie en een aanpak om deze situatie te handhaven of te verbeteren.

Algemeen

Het woongebied scoorde, volgens de veiligheidsmonitor 2006, op bijna alle terreinen gemiddeld tot zeer goed. Een punt van aandacht in dit gebied was het relatief hoge aantal autodelicten. Ook het aantal aangiften van woninginbraken was hoog in de monitor van 2006, waarbij werd gesteld dat dit aantal in 2005 in Zandberg sterk in aantal was afgenomen. Wat waarschijnlijk eerder te wijten was aan de afnemende aangiftebereidheid dan aan een afname van het aantal woning- en autoinbraken. In de monitor van 2008 is hier, voor zover het de wijk Zandberg betreft, geen aandacht aan besteed.

De gemeente voert op regelmatige tijden onderzoeken uit en de politie verzamelt via diverse kanalen informatie over diverse vormen van overlast en criminaliteit. De gebruikte cijfers in deze visie zijn dan ook een moment opname en worden gebruikt voor een algemeen beeld.

De constante monitoring maakt het mogelijk direct maatregelen te treffen indien de situatie daarom vraagt.

Uit Veiligheidsmonitoren 2008

Dashboard veiligheid: overzicht per buurt

aantal = aantal meldingen, aangiften of incidenten

% = aantal gerelateerd aan aantal inwoners, woningen, bedrijven of winkels

Buurt	Jeugd en veiligheid		Geweld		Drugs & verslaving		Veilige leefomgeving				Winkeldiefstal	
	Overlast jongeren				Drugsoverlast		Woninginbraak		Autodelict		Bedrijfsinbraak	
	aantal meld	% inwon	aantal meld	% inwon	aantal incid	% inwon	aantal aang	% woning	aantal aang	% inwon	aantal aang	% bedrijv
Centrum en rondom station												
0000 City	25		330		21		15	-	142	+	29	+
0001 Valkenberg	20	--	72		22		8		60		7	+
0002 Chasse	26		47		10		7	+	165	+	20	++
0003 Fellenoord	12		33	-	5		21		60		6	
0004 Schorsmolen	6	+	64		66	--	13	+	105	+	10	
0005 Station	9	-	54		70	--	9	-	84	--	9	+
0100 Belorum	12	+	19	+	20		32	-	71	--	11	++
Tuinzicht-Slingerweg	0		17		15		2		48	-	10	+
Hoge Vuucht												
0101 Doornbos-Linie	21	-	45		24	-	32	+	41		19	
0102 Biesdonk	43	+	61		3	+	117	--	59	-	9	
0103 Geeren-zuid	29	++	27		4		26	-	19		7	
0104 Wisselaar	20		38		5		63	--	13		3	
0106 Geeren-noord	67	-	37	-	9	-	34	-	32	-	2	
Breda Zuid-Oost												
0200 Breda-Oost	51		60		26		67		113		25	
0201 Sportpark	24	--	31		9	-	13	+	84		6	
0202 Zandberg	17	+	27	+	9		27		69		17	
0203 Heusdenhout	39		17	+	12	-	15		64	+	68	
0204 Breda-West	22		12		2		12		11		2	
0301 Ypelaar	58		48	-	3		14	+	30		3	++
0302 Overakker	14		13	--	1		14		19		4	
0303 Ginneken	92	--	25		2		31	-	37	++	12	
0701 Nieuw Wolfslaar												
Bavel	48		16		0		20	++	29	+	12	+
Ulvenhout	29		11		3		27		34		11	
Boeimeer/Ruitersbos												
0400 Boeimeer	44	-	29	-	6		66	-	96	+	12	+
0401 Ruitersbos	12	-	15	-	3		19		52		0	++
Breda West												
0500 Haagpoort	32		22	+	3		32		14	+	1	
0501 Heuvel	59		66		15		90	--	69	-	6	
0502 Tuinzigt	56		83	+	7		56	+	114	++	16	++
0503 Princenhage	47	+	39		10		90	-	89		16	++
0504 Westerpark	7		10		0		22		60	++	0	

legenda:

ver boven gemiddeld	
boven gemiddeld	
rond Bredaas gemiddelde	
beneden gemiddeld	
ver beneden gemiddeld	
onbekend/geen object	

--	sterke groei afgelopen jaar=verslechtering
-	groei afgelopen jaar=verslechtering
0	gelijk aan afgelopen jaar
+	daling afgelopen jaar=verbetering
++	sterke daling afgelopen jaar=verbetering

objectief
x(y)%
x= 2007
y= 2006

Definitief Voorjaar 2009

Wijkveiligheidsvisie/programma Zandberg (Oost/West)

Het aandeel geweldsdelicten in Zandberg is gedaald. In totaliteit blijft het aantal incidenten achter op het aantal wat door de politie werd verwacht. Er wordt wel melding gemaakt van jongeren die zich in parken verzamelen om in te drinken. Daarnaast is er wel een behoorlijke toename te zien van aangiften van winkeldiefstallen door winkeliers en werd voor 2008 verwacht dat dit aantal aangiften in Zandberg verder zou stijgen.

De Wijk Zandberg heeft vanuit gemeentelijke optiek geen prioriteit, behalve de algemene beleidsuitspraken.

[Uit risicokaart.brabant.nl](http://risicokaart.brabant.nl)

In deze risicokaart worden in Zandberg alleen de lagere scholen en kinderdagverblijven als kwetsbare objecten genoemd.

Politie wijkscan

Er is geen politie wijkscan gehouden in 2008.

Leefomgeving

Beschrijving

1. **Drugspanen (Ginnekenweg)**

Na de sluiting van de coffeeshop aan de Ginnekenweg is er nagenoeg geen overlast meer op dit terrein. Er is nog een potentieel pand aanwezig, maar hier worden geen activiteiten in ontplooid.

2. **Honden (uitlaatplaatsen, speelterreinen, openbare weg)**

Hondenpoep wordt als een groot probleem ervaren. De wijk kent voldoende groenvoorzieningen, maar er zijn onvoldoende hondenuitlaatplaatsen of ze liggen niet op de meest optimale plaatsen, waardoor honden (maar ook katten) in het openbaargroen én in tuinen hun behoefte doen. Al dan niet in aanwezigheid van hun baas/bazin. Ook zijn er geen zogenaamde "Hondenpoepbakken" waar de ontlasting kan worden gedeponeerd. Hierbij ontbreekt vaak bij degene die het dier uit laat de wil om de ontlasting op te ruimen.

Evaluatie

1. Kinderen in Zandberg-West die de overlast op hun speelterreinen erg groot vonden hebben een handtekeningenactie gevoerd. Op basis hiervan is door de hondenwachter een initiatief ontwikkeld. Dit initiatief is echter nooit uitgevoerd.
2. Er is subsidie aangevraagd bij het éénmalig beschikbaar gestelde activiteitenbudget voor de wijk- en dorpsraden. Het betreft plaatsen van verwijsborden, speciale afvalbakken in de wijk en eventueel speciale handschoenen/zakjes.

Aanpak

Omdat handhaving alleen incidenteel kan, zal er gewerkt dienen te worden aan een beroep op het morele en sociale gevoel.

Vanuit de optiek van veiligheid kunnen hondenuitlaters gezien worden als een paar extra ogen en oren in de wijk. Zij zullen worden gevraagd om onregelmatigheden en criminaliteit in de wijk te melden. Dit kan bij het meldpunt, maar in voorkomende gevallen ook bij het algemeen alarmnummer.

In 2009 zal er door middel van het buurtbericht, de website en een aparte flyer aandacht aan het onderwerp worden besteed.

Hondenwacht vragen om zijn oorspronkelijk initiatief alsnog op te pakken.

Betrokken partijen: Hondenwacht, Hondenuitlater, dienst stadsbeheer/afvalservice.

3. **Scholieren en jongeren**

Over het algemeen wordt er van middelbare scholieren weinig last ondervonden. Incidenteel

Definitief Voorjaar 2009

vindt er iets plaats, waardoor bewoners zich bedreigd voelen.

Evaluatie

Het idee van de begeleiding op de zgn. “Discoroute” door de politie is vanwege andere prioriteiten niet tot stand gekomen.

Aanpak

De bewoners worden opgeroepen vernielingen en overlast te melden bij politie en aangifte te doen.

Doordat er enkele incidenten hebben plaatsgevonden op de Ginnekenweg, is door de korpsleiding besloten om het project “Discoroute” toch op te pakken.

Betrokken partijen: Politie, Veiligheidsregisseur, bewoners

4. Geluidsoverlast

Buiten de incidentele nachtelijke overlast veroorzaakt door de jongeren op het Hyancintplein, een enkele keer door café Noir en incidenteel vanwege een buurt- of straatfeest kan er niet worden gesproken van enige structurele problemen op dit gebied.

Aanpak

Dit onderwerp hoeft geen specifieke aanpak.

5. Burenoverlast

Mogelijkerwijs zijn er individuele gevallen waarbij buren elkaar overlast bezorgen. Hiervan is echter bij de wijkraad niets bekend. Mogelijk kan er wel sprake zijn van overlast in geval van een privé feest waarbij het luidruchtig toegaat incl. de eventuele parkeeroverlast. Hieronder valt ook de overlast die studentenhuisvesting soms geeft.

Aanpak

Dit onderwerp hoeft geen specifieke aanpak.

6. **Kliko's**

Over het algemeen wordt er door de bewoners van Zandberg correct omgegaan met het buitenzetten en binnen halen van de kliko's. Een enkele keer blijft een kliko langer dan de toegestane periode staan of wordt té vroeg buitengezet.

Aanpak

Dit onderwerp hoeft geen specifieke aanpak.

Bewoners kunnen erop worden gewezen, de kliko's alleen binnen de daarvoor toegestane periodes buiten te zetten c.q. te laten staan. Indien mocht blijken dat er kliko gerelateerd vandalisme plaatsvindt én dit gerelateerd kan worden aan één of meerdere uitgaansavonden, dan kan bij de gemeente worden aangedrongen op het wijzigen van de ophaalroute (-dag).

Betrokken partijen: Stadstoezicht/Afvalwacht, Gemeentelijk vuilophaaldienst

7. **Onderhoud straten en (fiets) paden**

Zoals aangegeven in de politiescan is de ontevredenheid over het onderhoud in hoge mate toegenomen. Ook tijdens de jaarlijkse schouw worden de knelpunten aangegeven. In Zandberg is een minimale hoeveelheid fietspaden (niet meer dan belijning op het asfalt). Omdat de riolering vrij oud is, is er regelmatig sprake van verzakkingen in het wegdek, soms leidend tot gevaarlijke situaties door de ontstane kuilen. Ook stoepen zijn op vele plaatsen onregelmatig, ondermeer door het grote aantal bomen in de wijk.

Aanpak

Dit onderwerp hoeft geen specifieke aanpak.

Bewoners attent maken (via website en buurtbericht) op het feit dat ze dit kunnen melden bij het meldpunt en bij de schouw. Gemeente hierop extra attent maken.

Betrokken partijen: Meldpunt, Dienst Stadsbeheer, Wijkraad.

8. **Zwerfvuil**

Zwerfvuil werd als een probleem ervaren. (zie politie scan). Hoe dit moet worden geïnterpreteerd is nog niet bekend.

Evaluatie

De huidige situatie is niet bekend.

Aanpak

Indien er toch zwerfvuil wordt aangetroffen dan wordt verwezen naar de dienst afvalstoffen en/of de afvalwacht van de gemeente Breda.

9. **Onderhoud groenvoorzieningen**

De gemeente heeft als beleid om het onderhoud aan groenvoorzieningen te minimaliseren. Dit leidt op sommige plaatsen tot onverzorgde situaties. Het is de bewoners niet toegestaan op dit onderhoud zelf ter hand te nemen, waardoor er een paradoxale situatie ontstaat.

Slecht onderhouden groenvoorzieningen, laag kreupelhout etc, kan leiden tot het ontstaan van “enge” plekken c.q. een verhoging van de criminaliteit. Het geeft de passant en bewoner een onveilig gevoel en de “crimineel” een verbergplaats.

Evaluatie

In 2008 zijn, in overleg met de gemeente, maatregelen genomen om de onveilige situatie op te heffen door het op de juiste wijze onderhouden van het groen

Aanpak

Met de gemeente in overleg blijven om maatwerk te leveren op de plekken die daarvoor in aanmerking komen. Een mogelijkheid hierbij is om onderhoud door de bewoners toe te staan, te stimuleren en subsidiëren.

Betrokken partijen: Meldpunt, Dienst Stadsbeheer (gebiedsbeheer), Veiligheidsregisseur

10. Glasbakken

Op vier plaatsen bevinden zich glasbakken. Ondanks het milieuvriendelijke aspect hiervan, en het zichtaspect buiten beschouwing gelaten, is er toch sprake van overlast omdat niet iedereen zich aan de inwerptijden houdt wat tot een zekere mate van geluidsoverlast leidt. Zeker op het Hyacintplein, waar met de auto vlak vóór de bakken kan worden geparkeerd kan dit ná 22:00 uur voor geluidsoverlast zorgen.

Evaluatie

Op termijn worden alle glasbakken in Breda ondergronds. Door de gemeente kan hiervoor echter geen planning worden afgegeven. Waarschijnlijk in de loop van 2009-2010

Aanpak

In overleg met de gemeente blijven om de plaatsing van ondergrondse glasbakken mogelijk te maken.

Bewoners er op attenderen dat er alleen gebruik mag worden gemaakt binnen de daarvoor geldende tijden. Bij regelmatige overlast dit melden.

Betrokken partijen: Meldpunt, Dienst Stadsbeheer verantwoordelijk voor glasbakken

Verkeersoverlast/veiligheid

Beschrijving

1. Parkeren

Parkeren wordt door de bewoners van de wijk verschillend ervaren. Variërend van zeer groot, tot geen enkele last. E.e.a. concentreert zich in een aantal straten en kruispunten. Dit heeft een externe en een interne oorzaak. Zandberg ligt op de rand van het parkeergebied van het centrum, waardoor bezoekers van de stad of werknemers van bedrijven hier nog gratis parkeergelegenheid (vlakbij de stad) vinden. Er geldt, behalve het vergunningengebied, nergens een verbod op parkeren. Van de aanwezige betaalde parkeerplaatsen in de Parkstraat en Vijverstraat wordt relatief weinig gebruik gemaakt. Vele huishoudens bezitten twee of meer auto's die vaak niet op eigen grond kunnen worden geparkeerd. Doordat jongeren langer thuis blijven wonen en ouderen langer mobiel blijven neemt de parkeerdruk toe. Er kan worden gesteld dat buiten kantoor- en winkelluren nog redelijk in de buurt van de woning kan worden geparkeerd.

De meningen over parkeervergunningen zijn verdeeld. Reden hiertoe is dat het instellen van een vergunningstelsel de druk naar andere straten verplaatst.

Evaluatie

- In de loop van 2008 is in Zandberg-Oost een wijkraadcommissie zich gaan verdiepen in de problematiek, met name rondom de Koninginnestraat.
- In voorkomende gevallen is door de politie actief gecontroleerd en zijn fout parkeerders bekeurd. De wijkagent is in overleg met de gemeente om op té gevaarlijk punten maatregelen (extra paaltjes op straathoeken) geplaatst te krijgen

Aanpak

- a. Er zorg voor dragen dat alleen op daarvoor geëigende plaatsen mag worden geparkeerd. Dit dient duidelijk aan te worden gegeven.
- b. Door acties van politie (bekeuren) ongewenst parkeergedrag ontmoedigen.
- c. Na onderzoek afschermen van gevaarlijke plaatsen afschermen b.v. met paaltjes of andere obstakels
- d. Uitvoeren van een onderzoek naar de problematiek en de mogelijke oplossingen
- e. Houden van een informatie-avond met gemeente en politie

Betrokken partijen: Politie, Stadstoezicht, Gemeente, Klankbordgroep parkeren.

2. Basisscholen

Gedurende de begin- eindtijden van de scholen ontstaan vaak verkeersonveilige situaties

Definitief Voorjaar 2009

doordat ouders, die hun kinderen naar school brengen of ze ophalen, hun auto's parkeren op plaatsen waar dit een onveilige situatie veroorzaakt. Bij het wegrijden kunnen ook onveilige situaties ontstaan vooral bij overstekende kinderen en fietsers. Voor sommige bewoners leidt de verkeerdruk tot een dagelijks terugkerende overlast.

De veiligheid van de schoolgaande jeugd wordt op een aantal plaatsen geborgd door verkeersbrigadiers. Het is merkbaar moeilijker geworden ouders voor deze vrijwillige taak te vinden. Dit leidt ertoe dat op één punt (Ginnekenweg) er 's middags geen begeleiding is.

Evaluatie

De scholen zijn gestart met het project "Brabants Verkeers Label".

Aanpak

- Halen van het Brabants Verkeersveiligheidlabel
- Er wordt een lesmethode aangeschaft
- Aandacht voor verkeersbrigadiers. Dit is een punt van zorg, omdat steeds minder ouders hiertoe genegen zijn. De wijkraad zal hiertoe in overleg treden met de scholen, om te inventariseren of de wijkraad hierin iets kan betekenen.

Betrokken partijen: Politie, Basisscholen(Ouderraad, Directie), Gemeente, Wijkraden

3. Winkels

In Zandberg bevinden bijna alle winkels zich op de Gen. Mazeckstraat, Ginnekenweg en Wilhelminastraat. In het plan voor de Ginnekenweg-Noord wordt hier expliciet aandacht aan besteed. Een van de grotere problemen heeft betrekking op het laden en lossen in relatie tot de verkeersveiligheid.

Evaluatie

Met de winkeliers op de Ginnekenweg-Noord zijn in het kader van de herinrichting afspraken gemaakt over de laad-en lostijden. De politie heeft regelmatig deze tijden gehandhaafd en chauffeurs die in overtreding waren bekeurd.

Aanpak

- Monitoren in hoeverre de afspraken op de Ginnekenweg-Noord worden nagekomen.

4. 30 km

De gehele wijk Zandberg is een 30 km zone, aangegeven door belijning, drempels en borden aan de randen van de wijk. Omdat de inrichting van de wegen hierop niet is toegerust, stelt de politie zich op het standpunt dat er geen gegronde reden is om tot handhaving hiervan over te gaan. Excessen vinden plaats op Ginnekenweg, Baronielaan en Gen. Mazeckstraat.

Evaluatie

- Herhaaldelijk is voor dit onderwerp de aandacht gevraagd. Zowel in kadernota's en wijkraden najaarsoverleg. Het standpunt van de gemeente in deze is dat de bewoners zelf té hard rijden, er geen geld is en de politie moet handhaven.
- De Ginnekenweg-Noord is/wordt heringericht. Er is nog weinig ervaring met de huidige snelheid.
- De gemeente heeft toegezegd een richtingbord richting Centrum te plaatsen om zo de Gen. Mazeckstraat te ontlasten

Aanpak

Het punt blijft de aandacht houden.:

- a. Automobilisten/bromfietzers/motoren indringender en op meerdere plaatsen wijzen op 30-km zone. Niet alleen aan randen van de wijk of d.m.v. stickers op klike's
- b. Gebruik maken van "smiley-bord" + rapportage hierover. Bv. tellingen, invloed van een dergelijk bord.
- c. Bij excessen politieacties
- d. Mogelijk meerdere drempels of op andere fysieke wijze de zone onder de aandacht van de weggebruiker brengen.
- e. Blijvend onder de aandacht van de gemeente brengen o.a. opnemen op agenda najaarsoverleg wijkraden.

Betrokken partijen: Politie, Gemeente

Criminaliteit/Sociale veiligheid

Beschrijving

1. Inbraak in woningen, auto's, fietsen, vernieling, geweld, overige

Regelmatig is er sprake van inbraak in woningen, uit auto's, van fietsen. In de gemelde incidenten valt geen patroon te ontdekken. Het vermoeden bestaat dat het daadwerkelijk aantal incidenten een veelvoud is van het aantal gemelde. Dit blijkt ook uit het feit dat winkeliers vaak wel op de hoogte worden gebracht van zakkenrollers, terwijl hiervan geen aangifte wordt gedaan.

Evaluatie

De hoeveelheid inbraken in woonhuizen en auto's is minder dan verwacht. In het aantal gemelde inbraken valt geen patroon te ontdekken. Het aantal inbraken in winkels is boven verwachting. Waaronder een aantal ramkraken in winkels.

Tot op heden is er in Ginneken nog geen buurtpreventie ingesteld

Er is door het inbraakpreventieteam de mogelijkheid geboden om een advies te krijgen over de veiligheid van de woning. De bewoners van meer dan 30 woningen hebben om zo'n advies verzocht.

Aanpak

Vóórdat er gericht actie kan worden ondernomen, zal er eerst een beter beeld verkregen moeten worden. Dit houdt in dat de aangiftebereidheid omhoog moet. Hiertoe dienen diverse communicatiemiddelen te worden ingezet. Omdat het demotiverend werkt indien er geen opvolging plaatsvindt, zal dit gekoppeld moeten worden. E.e.a betekent:

- a. Regelmatig communicatie in buurtbericht, brieven, stadsblad, Breda-Nu, website gemeente, wijkraad en politie over noodzaak, oplettendheid, bereikte resultaten. Misschien schrikreactie uitlokken door daadwerkelijk aantal meldingen te noemen
- b. Mogelijk organiseren veiligheidsavond met diverse specialisten zoals politie, beveiligingsbedrijf, gemeente, slotenspecialist en Energie- en inbraakpreventieteam (IPT). Het IPT kan folderen en individuele adviezen geven en is bereid mee te werken aan een schouw van de brandgangen.
- c. Terugkoppeling bij aangifte. Inzichtelijk maken van politieactiviteiten
- d. Bekendmaken van werk wijkveiligheidsregisseur
- e. Voorlopig géén initiatief voor het instellen/oprichten buurtpreventieteam als een vorm van buurtinformatienetwerk.

Definitief Voorjaar 2009

- f. De initiatieven van de wijkraad (het wijkveiligheidsplan en daaruit voortvloeiende activiteiten) worden ook onder de aandacht gebracht van stedelijke uitgaven zoals Breda-NU en/of aangedragen voor publicaties over inbraakpreventie in het algemeen.

Betrokken partijen: Politie, Gemeente, Wijkveiligheidsregisseur, media, winkeliers, bewoners

2. **Intimidatie, hangjongeren, zwervers, overlast jongeren**

Op dit gebied is er momenteel geen sprake van overlast.

3. **Brandgangen**

De wijk kent vele brandgangen en soortgelijke ontsluitingspaden. In sommige gevallen hebben de bewoners er voor gekozen deze te voorzien van een gezamenlijke poort. In niet alle gevallen is dit mogelijk. Bijvoorbeeld door het groot aantal belanghebbenden of omdat niet iedereen de noodzaak inziet.

Evaluatie

Een lid van de wijkraad heeft op zich genomen de brandgangen in Zandberg-Oost te inventariseren. Dit loopt nog.

Aanpak

Inventarisatie van alle brandgangen in een coproductie tussen bewoners.

Bij alle bewoners van brandgangen die niet afgesloten zijn een inventarisatie uitvoeren:

- a. Aantal omwonenden
- b. Aantal geïnteresseerden
- c. Opmerkzaam maken op mogelijkheid tot subsidiering via Hart voor je Buurt of anderen.
- d. Gemeentelijke hulp bij plaatsen c.q. verlichting om zodoende schaalvoordelen te bereiken.
- e. Ervaringen van bewoners van afgesloten brandgangen communiceren
- f. Alertheid van bewoners op verdachte personen in gangen

Betrokken partijen: Politie, bewoners, gemeente

Beschrijving en aanpak met betrekking tot bewustwording

Bewustwording

Onder bewustwording en andere vormen van bewust (zie kader) verstaan we dat de bewoners zich realiseren wat er zich in de wijk afspeelt op het gebied van veiligheid en hoe zij vanuit hun verantwoordelijkheid een bijdrage kunnen, eigenlijk zouden moeten, leveren.

Wat willen we ermee bereiken

Primair is het streven er voor te zorgen dat bewoners alert zijn op opvallende/ongewone zaken en deze melden zowel aan de bevoegde instantie als aan elkaar. Deze meldingen en uitstraling zullen leiden tot gerichte aanpak van de overlast en daardoor een vermindering van deze overlast. Uiteindelijk zal hierdoor het absolute en relatieve gevoel van veiligheid positief worden beïnvloed.

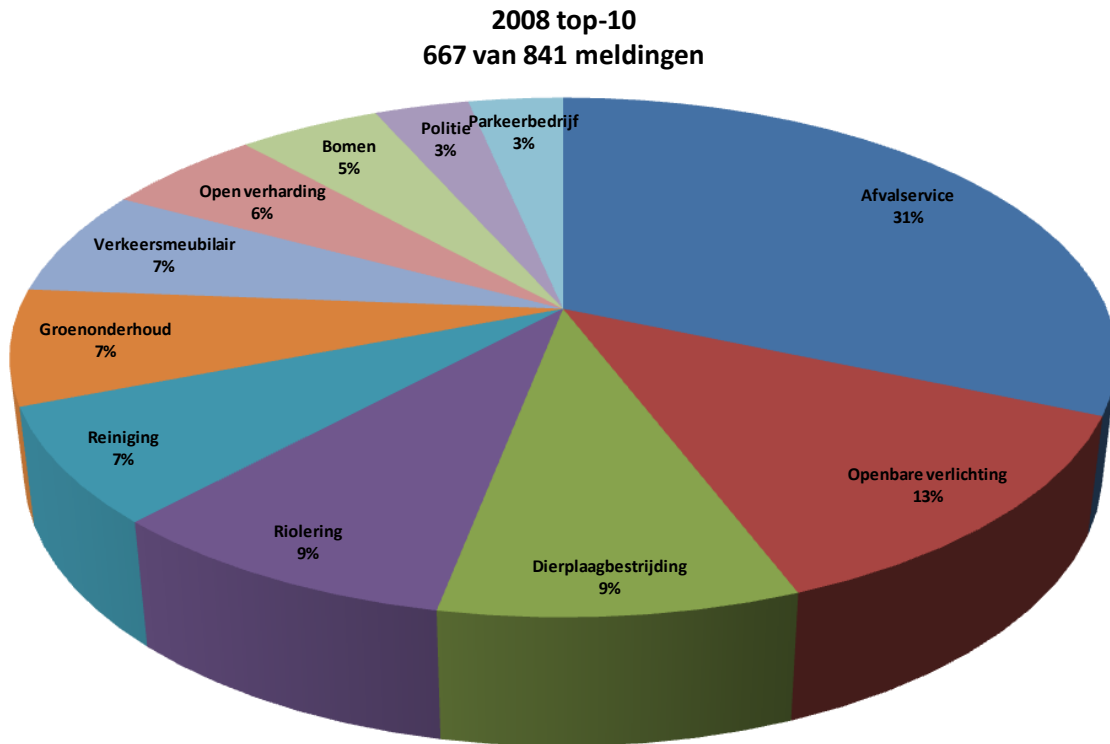
RESULTAAT (maximaal 20 woorden)
be-wust (bn.)
1 waarvan gesproken is
2 door het bewustzijn gecontroleerd => bezonnen, welbewust, weloverwogen;
<=> onbewust
3 in het bewustzijn aanwezig
-be-wust (bn.)
1 als tweede lid in samenstellingen waarin het eerste lid aangeeft waarvan men besef heeft
be-wust van (bn.)
1 besef hebbend van
be-wust-te-loos (bn.)
1 buiten bewustzijn => buiten kennis, out, zinneloos
be-wust-te-loosheid (de ~ (v.), -heden)
1 afwezigheid van bewustzijn
be-wust-ma-king (de ~ (v.))
1 het bijbrengen van inzicht
be-wust-wor-ding (de ~ (v.))
1 het inzicht krijgen in een bepaalde gesteldheid van verhoudingen
be-wust-zijn (het ~)
1 vermogen tot besef, tot weten en erkennen van het bestaan van zichzelf en van de wereld => bovenbewustzijn, zinnen
2 zintuiglijk besef
be-wust-zijns-da-ling (de ~ (v.))
1 bewustzijnsvernauwing
be-wust-zijns-grad (de ~ (v.))

Doelgroepen en Communicatiemiddelen

Doelgroep	Buurt bericht	Web site	Folders	Stickers	Brief	Bladen	Mondeling	School	Info avond	Over leg
Bewoners	√	√			1x/jr	1/jr	√		√	
Jongeren		√					√	√		
Kinderen				√				√		
Scholen	√	√					√			√
Parkerend publiek			√???	√????						
Gemeente+ Instanties									√	2x/jaar

Meldpunt

Van het meldpunt wordt elk kwartaal een overzicht met de meldingen ontvangen. Deze meldingen worden op geaggregeerd niveau op de website van Zandberg gepubliceerd. In 2009 wordt dit gecontinueerd. Vanuit Zandberg worden er elke kwartaal ongeveer 200 meldingen gedaan, van diverse aard. In 2008 zag de top-10 er als volgt uit. Daarnaast blijkt dat het overgrote deel van de meldingen (> 90%) via de telefoon wordt gedaan.



Definitief Voorjaar 2009

Hoe meten we de resultaten

Om het kunnen evalueren en valideren of de gerealiseerde inspanningen tot resultaat leiden wordt per actie één of meerdere meetpunten gedefinieerd. Deze kunnen ondermeer zijn toename aantal meldingen, afname overlast op de diverse terreinen gemeten in de politiemonitor, toename gevoel van veiligheid wijkveiligheidsmonitor etc.

Prioriteiten

Omdat niet alle onderwerpen gelijktijdig kunnen worden aangepakt worden en prioriteiten gesteld. Deze worden hoofdzakelijk bepaald door de uitkomsten van de diverse monitoren en indien nodig een ad-hoc karakter kennen. De veiligheidscommissie bereidt besluitvorming hierover voor en legt dit voor aan het bestuur van de wijkraad, waarna deze in de eerst volgende vergadering hierover een besluit neemt en eventueel budget ter beschikking stelt.

Vooralsnog wordt er prioriteit gegeven aan:

1. Verkeerssituatie Basisscholen
2. Verkeerssituatie in de wijk

Documentatie

Wijkveiligheidsvisie Zandberg 2007

Criminaliteit Informatie Politie

Mededelingen politie tijdens wijkraad vergaderingen

Risicokaart Brabant

Breda Veiligheidsmonitor 2008

www.misdaadkaart.nl