

Zuidelijke Rondweg

Onlangs is een groen geluidsscherm (greenwall) geplaatst aan beide kanten van de zuidelijke rondweg in de Franklin Rooseveltlaan. De geluidswal begint een stukje voorbij het viaduct in de Fatimastraat en eindigt voorlopig tot aan het begin van de tunnelbak, maar wordt nog verder doorgetrokken. Of dat ook geldt voor het deel tot aan het viaduct is nog de vraag. De bedoeling is dat het autogeluid enigszins gedempt wordt, maar er is twijfel onder bewoners of het echt veel gaat helpen.



Tot hier en niet verder?

Werkgroep Zandberg-Oost Duurzaam/Aardgasvrij

Het gesprek van de werkgroep met wethouder Greetje Bos, verantwoordelijk voor de energie- en warmtetransitie vond uiteindelijk digitaal plaats, maar leverde weinig nieuwe inzichten op. De werkgroep heeft haar standpunten nog eens uiteengezet en de wethouder gaf aan dat de gemeente voorslagnog in 2022 maar beperkte middelen heeft om in verschillende wijken actief aan de slag te gaan. Feitelijk wacht de gemeente op financieringsstromen vanuit Europa, de rijksoverheid en de provincie. Ook Coen Bastiaansen, voorzitter van de winkeliersvereniging Wilhelminastraat nam deel aan het gesprek. Deze vereniging onderzoekt samen

met de gemeente hoe in een gezamenlijke actie verduurzaming van de winkelpanden kan worden gerealiseerd.

De gemeente wil in de periode t/m 2030 in de volgende wijken, samen met bewoners gaan bepalen hoe die wijk aardgasvrij kan worden gemaakt: Biesdonk, Geeren-Noord, Heksenwiel, Doornbos-Linie, Fellenoord, Schorsmolen, Tuinzigt, Nieuw-Wolfslaar en Prinsenbeek. Het zijn vooral wijken met veel (uniforme) corporatiewoningen, waar aangehaakt kan worden bij grootschalige onderhoudsplannen. In Zandberg zal de nadruk de komende jaren vooral liggen op het infomeren van bewoners, isolatieprogramma's en het stimuleren van de overgang van koken op aardgas naar inductiekoken. Het concept van de Warmtetransitievisie is door het College vrijgegeven en zal waarschijnlijk in januari in de raad worden besproken. Daarna wordt een keuze gemaakt voor de eerste 2 wijken waar de gemeente aan de slag gaat. Wil je meer over weten over de visie en/of reageren op de inhoud, kijk dan op: www.planbreda.nl. Reageren kan tot 20 december 2021.

De werkgroep was al geruime tijd van plan om in het gemeenschapshuis een fysieke informatiebijeenkomst te organiseren, maar coronabeperkingen maakten dat steeds onmogelijk. Zodra de omstandigheden het toelaten zal de werkgroep dat zeker doen. De werkgroep onderzoekt welke concrete stappen begin 2022 kunnen worden gezet. Als bekend wordt welke vormen van ondersteuning de gemeente gaat bieden springen we daar meteen op in. In december is de warmtetransitie ook onderwerp van gesprek met de wijkraden van Zandberg-West en Sportpark

Meedenken kan ook nog steeds!

De werkgroep (onderdeel van de wijkraad) is op zoek naar bewoners die actief willen meedenken over de vraag hoe en met welke snelheid de energievoorziening in Zandberg-Oost kan worden verduurzaamd. De werkgroep komt maandelijks bijeen in gemeenschapshuis De Zandberg. Aanmelden kan bij de coördinator van de werkgroep Louis Magilse: louis@magilse.nl / 06 29 52 49 45

Verborgen schat



Verborgen voor het grote publiek heeft kunstenaar Rutger Termohlen eind november een fraaie muurschildering gemaakt op de zijgevel van het pand Minister Nelissenstraat 5. Het initiatief is van een kunstminnende

bewoner in de Koninginnestraat die vanuit zijn achterraam in de verte uitzicht had op een kale muur. Prachtig te zien vanaf de parkeerstraat aan de achterzijde van het appartementencomplex, maar helaas niet voor publiek toegankelijk.

Gluren bij de (Noorder)buren

De wijkraad Sportpark I en II maakt zich grote zorgen over de veel te hoge snelheden in de Generaal Maczekstraat (tot 68 km/uur is gespot in deze 30-km straat) en heeft daarover al diverse keren een klacht ingediend bij de gemeente. Tot nu toe tevergeefs.



Foto geleend van wijkkrant Sportpark

Uit een recente enquête onder de bewoners blijkt dat in Sportpark 1 het sentiment ten aanzien van betaald parkeren aardig is gekanteld. Een meerderheid van 61% is inmiddels vóór de invoering van betaald parkeren, 28% is tegen en 19% is neutraal. De wijkraad heeft wethouder Greetje Bos daarom geadviseerd betaald parkeren in te voeren in Sportpark 1 op de harde voorwaarde dat er een structurele oplossing komt voor het vervallen van de parkeerstrook aan de Lovensdijkstraat (eind 2022). Die auto's mogen onder geen voorwaarde 'vluchten' naar Sportpark II, waar 64% van de bewoners tégen de invoering van betaald parkeren is. De wijkraad ziet daarvoor de aanleg van een 'hub' nabij het Amphia ziekenhuis als een oplossing.



Zomaar een straat

We zijn over de helft. Van de 35 straten in Zandberg-Oost passeerden er reeds 18 de revue in deze rubriek. We gaan stug door tot de lijst compleet is. Met de huidige frequentie van de wijkkrant zijn we begin 2026 klaar!

Begin jaren '80 van de vorige eeuw kwam op initiatief van de bewoners het woonerf tot stand in de omgeving rond het Hyacintplein. Er waren maar twee straten die afwaken van het patroon: de Hortensiastraat, waarvan de bewoners géén woonerf wilden (alleen aangepaste bestrating met parkeerhavens) én de Resedastraat die al op die manier was ingericht en waar slechts enkele kleine aanpassingen gewenst waren. De Resedastraat is een rustig straatje met éénrichtings-/bestemmingsverkeer.

De Zeeuwse Erna Broekman (62, onlangs gestopt als zelfstandig onderwijsadviseur) kwam in 1977 naar Breda. Na wat omzwervingen in andere delen van Breda, streek ze uiteindelijk in 1995 met partner Marcel Mathijssen (uitgever) en 3 kinderen neer in de Resedastraat. Wat was dan toen voor een straat? Erna: "Ik had het idee dat het een heel sociale buurt was met veel onderlinge contacten, maar dat viel aanvankelijk wel tegen. In de praktijk



De Resedastraat kreeg zijn naam in 1924 door een besluit van de gemeenteraad van Teteringen. Zandberg was in die tijd immers onderdeel van die gemeente. Dit deel van de wijk (Wethouder Romboutstraat, Hyacintplein, Tulpenstraat, Resedastraat, Klimopstraat en Hortensiastraat) werd tussen 1920 en 1930 aangelegd. In 1927 werd Zandberg, ondanks hevig verzet van de gemeente Breda, geannexeerd door de gemeente Breda. De door particuliere bouwondernemingen aangelegde straten werden in 1930 overgedragen aan de gemeente Breda. Bronnen: Buurtboek, van rozen en hyacinten. Een bloemlezing/Uitgave Buurtkomitee Hyacintplein 1991 en De Straten van Breda/Gerard Otten/Uitgave Boekhandel Gianotten 1988

vertrok een groot deel van de straat 's morgens naar het werk en kwam 's avonds weer terug. En er gebeurde verder eigenlijk weinig. Ik ben me toen gaan melden als vrijwilliger bij het jaarlijkse



Erna Broekman: "het is een genot om hier te wonen"



Vervolg op achterpagina